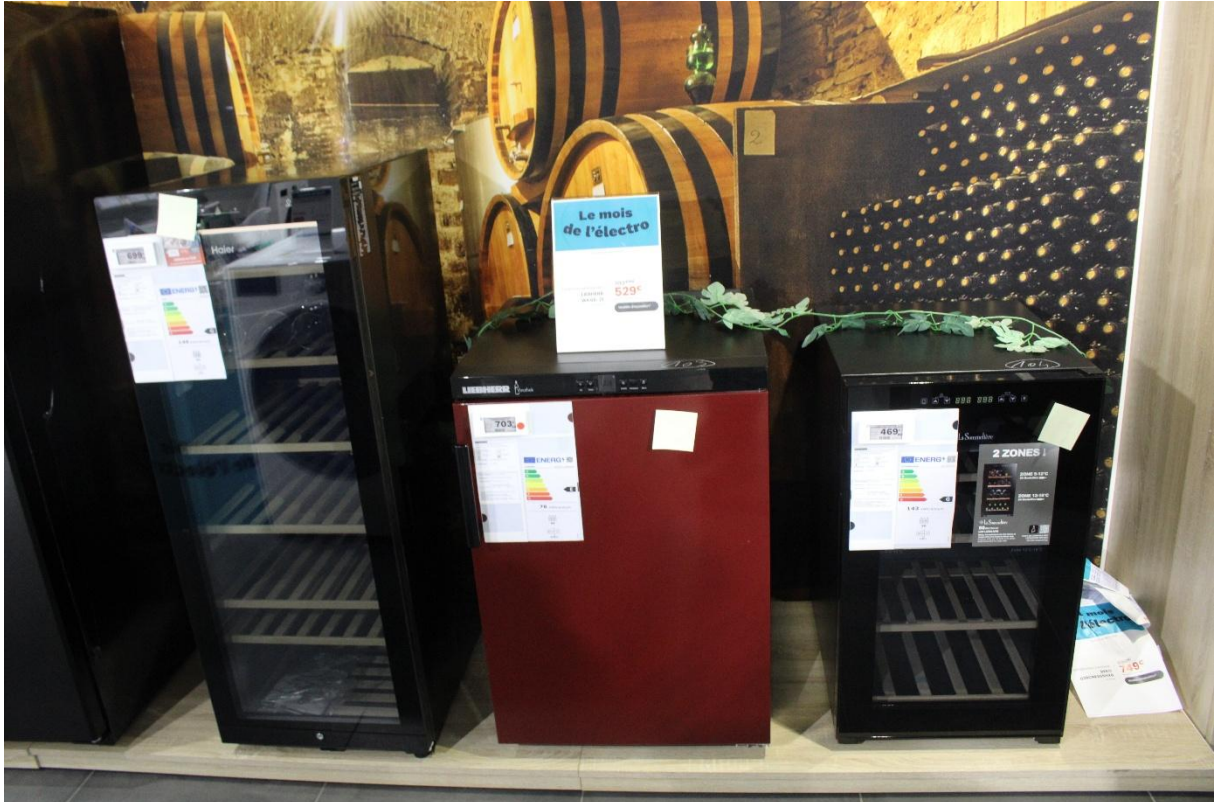


**PHOTOS DES LOTS SOUS RESERVE DE CLAUSES DE
RESERVE DE PROPRIETE**







































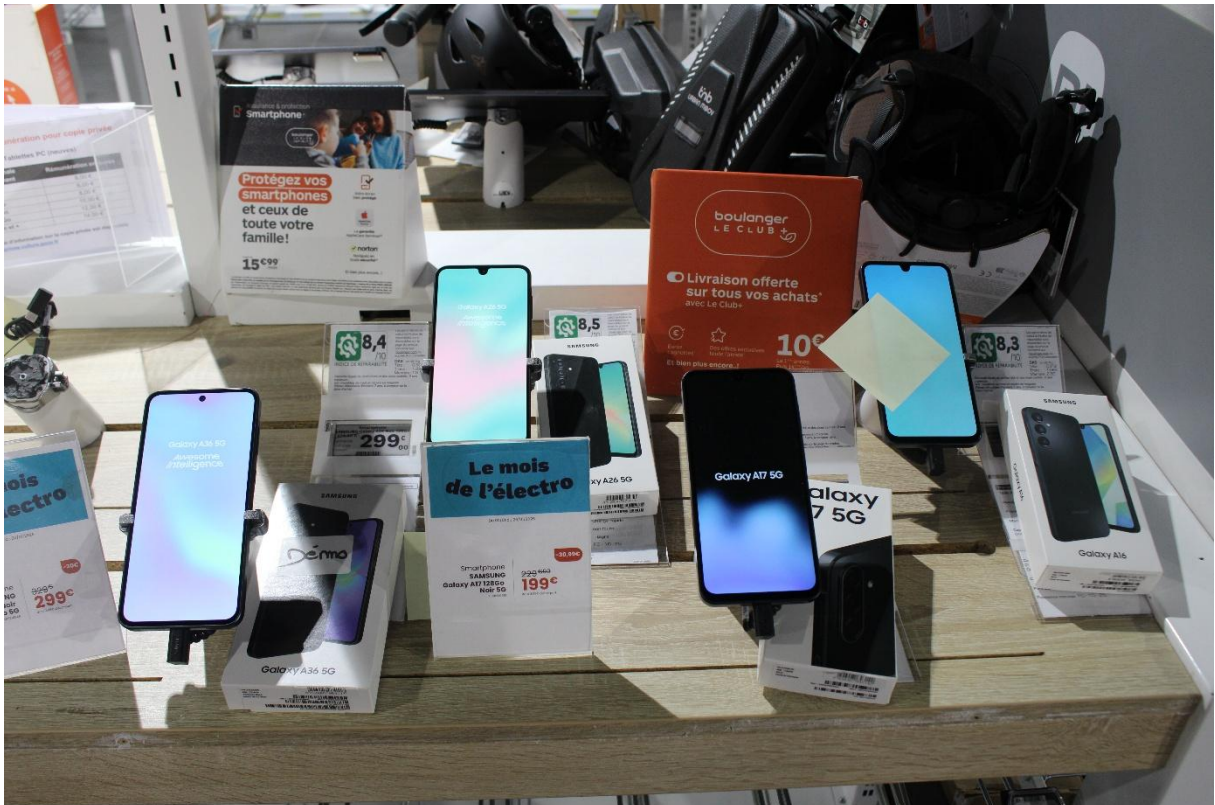






























































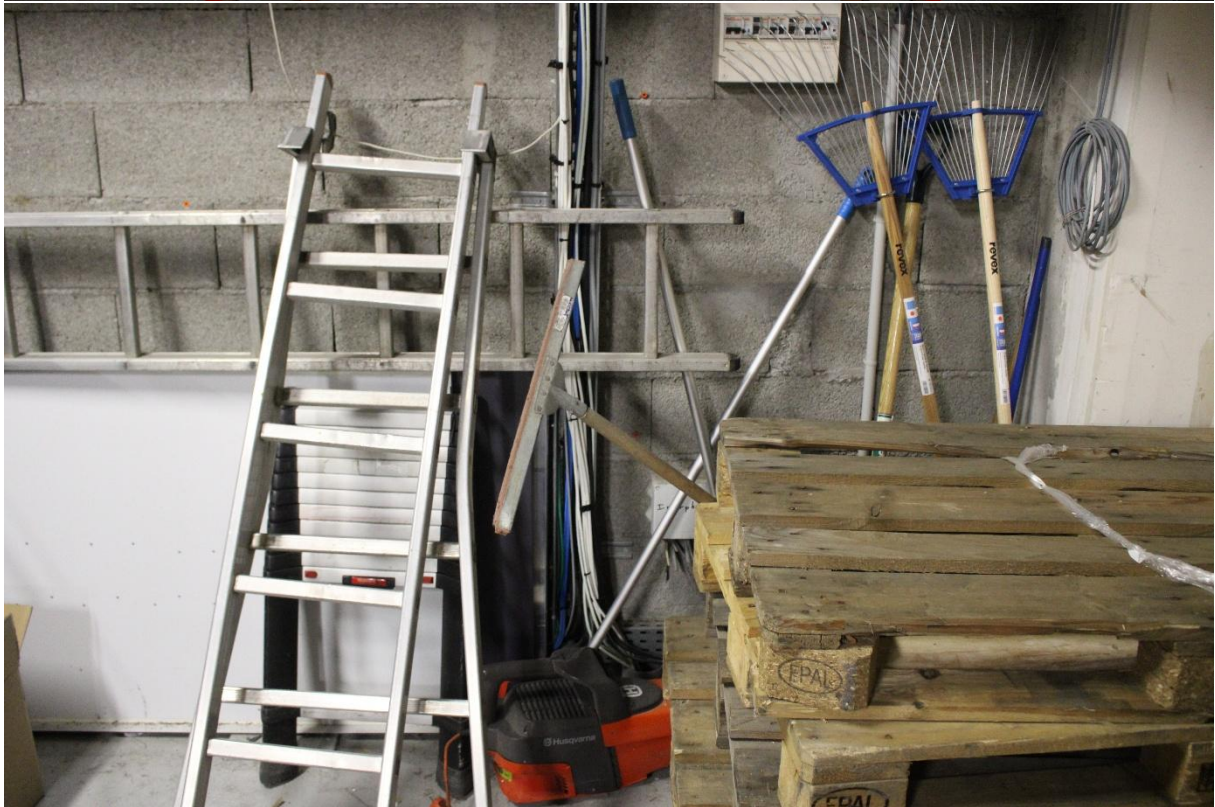


















N° d'imprimé : F068806383 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	DU DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	02/04/2026	26019266				
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVG) 3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert (AVG) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse (AVG,AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARG) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou marquante : visibilité fortement réduite (ARG) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG,G) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (G,D,ARG,ARD) 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (ARG) 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestation gravement endommagées Défaillances mineures 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVD) 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé << Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
01/06/2026						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGREMENT : S004F043						
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU TIVOLI						
(3) COORDONNÉES : 10 AVENUE DE VERDUN 04000 DIGNE LES BAINS 04.92.84.62.93						
(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGREMENT : 093S0521						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
FY-913-DB (F)	26-03-2021	26-03-2021				
Marque	Désignation commerciale					
PEUGEOT	BOXER					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF3YDBNAU12502247	N1	CTTE				
Type/CNT	Énergie					
YDBNAUGS	GO					
Document(s) présent(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
117557						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
M E S U R E S						
	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à +8 m/km)		-4.0m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		0%			1%	
Forces verticales		1367daN			1517daN	
Frein de service						
Forces de freinage	405daN		402daN	375daN		386daN
Déséquilibre (<20%)		1%			3%	
Force de freinage (efficacité)	405daN		402daN	375daN		386daN
Taux d'efficacité (=>50%)				54%		
Opacité des fumées (0.70m-1) C1:<0.10 C2:<0.10						
Feux croisement (-3.0% à -1.0%)		G: -3.1%		D: -2.8%		



N° D'IMPRIMÉ C69116767

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	09/03/2026	26169173																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(5) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
08/06/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S004C003																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS PROVENCE AUTO BILAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : ESPACE BEAU DE ROCHAS QUT ST CHRISTOPHE 04000 DIGNE LES BAINS Tél : 04 92 31 24 99 - Fax : 04 92 31 54 12																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 004C1022																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays EG-158-RX (F)	Date d'immatriculation 21/12/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 14/11/2016																																																																													
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale EXPERT																																																																														
(1) N° dans la série du type (MN) VF3VBBHXHGZ067190	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																													
Type/CNIT N10PGTCTD484264	Énergie GO																																																																														
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
213590																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">48 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1109 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">872 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">389 daN</td> <td style="text-align: center;">414 daN</td> <td style="text-align: center;">295 daN</td> <td style="text-align: center;">301 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">389 daN</td> <td style="text-align: center;">414 daN</td> <td style="text-align: center;">295 daN</td> <td style="text-align: center;">301 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1:<0.1 m-1</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	48 %		6 %		Forces verticales :	1109 daN		872 daN		Frein de service					Forces de freinage :	389 daN	414 daN	295 daN	301 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %				Forces de freinage (efficacité) :	389 daN	414 daN	295 daN	301 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-2.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	48 %		6 %																																																																												
Forces verticales :	1109 daN		872 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	389 daN	414 daN	295 daN	301 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	7 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	389 daN	414 daN	295 daN	301 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-2.5 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																														

